

FE-Nr.:	70.919/2015
Thema:	Anforderungen an städtische Verkehrsnachfragemodelle
Forschungsstelle:	<ul style="list-style-type: none">• Universität Stuttgart, Institut für Straßen- und Verkehrswesen, Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Verkehrsleittechnik• Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe• Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Professur für integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik
Bearbeitung:	<ul style="list-style-type: none">• Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich• Dipl.-Ing. Eric Pestel• Dipl.-Wi. Ing. Udo Heidl• Dr.-Ing. Juliane Pillat• PD Dr.-Ing. habil. Christian Schiller• Dipl.-Ing. Robert Simon
Auftraggeber:	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Abschlussdatum:	31.10.2019

Kurzfassung

Verkehrsnachfragemodelle sind ein wichtiges Werkzeug der Verkehrsplanung. Sie werden in Städten und Regionen eingesetzt, um vorhandene Zustände in einem Verkehrsnetz zu rekonstruieren und um die Wirkungen zukünftiger Entwicklungen oder geplanter verkehrlicher Maßnahmen abzuschätzen. Auf diese Weise dienen Verkehrsnachfragemodelle der Vorbereitung verkehrsplanerischer, betriebsplanerischer, verkehrstechnischer und verkehrspolitischer Entscheidungen.

Da die Modellergebnisse Grundlage für vielfältige Entscheidungen sind, erwarten die Nutzer der Modelle eine angemessene Qualität der Ergebnisse. Ausgehend von der Beobachtung, dass in der Praxis unterschiedliche Verkehrsnachfragemodelle zum Einsatz kommen, deren Ergebnisqualität für den Nutzer der Modellergebnisse meist nicht überprüfbar ist, verfolgt das Projekt das Ziel, Anforderungen an den Aufbau und die Qualität von Verkehrsnachfragemodellen zu formulieren, die den Anwendern und den Erstellern von Verkehrsnachfragemodellen als gemeinsame Basis dienen. Um dieses Ziel zu erreichen, stellt das Projekt die folgenden Inhalte bereit:

- Einen Überblick über Verkehrsnachfragemodelle,
- Eine Darstellung der Einsatzbereiche von Verkehrsnachfragemodellen und den daraus resultierenden Anforderungen an die Modellerstellung,
- Empfehlungen für die Erstellung und Anwendung von Verkehrsnachfragemodellen in Kommunen und Regionen,
- Qualitätsmaße für den Nachweis der Modellqualität,
- Checklisten zur Erfassung der Anforderungen,
- Eine Vorlage für eine Leistungsbeschreibung,
- Vorgaben für die Dokumentation von Verkehrsnachfragemodellen.

Die Ergebnisse des Forschungsprojekts sollen Nutzern, Anwendern und Erstellern von Verkehrsnachfragemodellen bei der Erstellung und Anwendung von Verkehrsnachfragemodellen unterstützen. Sie sollen so dazu beitragen, dass Planende im Verkehrsplanungsprozess auf die Ergebnisse hochwertiger Verkehrsnachfragemodelle zurückgreifen können.