



## Projektliste Forschungsprogramm Stadtverkehr 2022/2023

Projekt-Nr.	Thema
VB710001	Analyse der Datenerhebung von Straßenbahn-Unfällen
VB710002	Kommunaler Nutzen des ÖPNV in Deutschland – Verfahrensupdate und Ermittlung eines Gesamtwertes sowie von Nutzenwerten für Referenzräume und Kommunen
VB710004	Abbildung von Klimaschutzmaßnahmen in Verkehrsnachfragemodellen
VB710005	Anwendbarkeit und Ausgestaltung technologiebasierter Erhebungsmethoden zur Optimierung bestehender Mobilitätshebungen
VB710006	Verhaltensbasierte Verkehrsnachfragemodellierung des urbanen Güterverkehrs basierend auf neuen kleinräumigen Daten
VB710007	Bundesweite Mindeststandards der ÖPNV-Erreichbarkeit
VB710008	Gestaltung von hochwertigen Bussystemen - Handbuch für die städtebauliche Integration und Betrieb
VB710009	Rück- und Neugewinnung von Fahrgästen im Öffentlichen Personennahverkehr
VB710010	Analyse der ÖPNV-Wahrnehmung und der Anforderungen an den ÖPNV aus der Sicht der Verkehrsteilnehmer (wird ggf. mit Projekt Nr. VB710011 im Rahmen der Umsetzung verbunden)
VB710011	Nutzwertanalyse zu Möglichkeiten der Optimierung von Umstiegen für Fahrgäste im öffentlichen Nahverkehr zur Verbesserung der Verkehrsplanung
VB710012	Indikatoren nachhaltiger urbaner Mobilität (InuM)
VB710013	Evaluation standortbezogener Mobilitätskonzepte im Rahmen der Bebauungsplanung – Erfolgsfaktoren und Hemmnisse
VB710014	Dynamische Gebührensteuerung in der Parkraumbewirtschaftung
VB710015	Umsetzung der Verkehrswende über kommunale Grenzen - nachhaltig mobil zwischen Stadt und Umland



<b>VB710016</b>	<b>Weiterentwicklung des Standards IDMVU (Infrastruktur-Daten-Management für Verkehrsunternehmen) mit Implementierung neuer verkehrs- und umweltrelevanter Herausforderungen an die ÖPNV-Infrastrukturen</b>
<b>VB710017</b>	<b>Studie zum Finanzbedarf für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) 2023 bis 2031</b>
<b>(VB) 770600</b>	<b>Qualität von Flächen des Fußverkehrs bei Freigabe für den Radverkehr</b>
<b>(VB) 770601</b>	<b>Verkehrsqualität von Knotenpunkten und Strecken bei Hauptverkehrsstraßen ohne Lichtsignalanlage mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit unter 50 km/h</b>
<b>(VB) 770602</b>	<b>Detektion von Radfahrern im signalgeregelten Bereich von Knotenpunkten in Verbindung mit Absetzung einer Warnmeldung für Kraftfahrzeuge</b>
<b>(VB) 770603</b>	<b>Optimierung der Straßenbeleuchtung für Tempo-30-Zonen und Radschnellverkehr</b>
<b>(VB) 770604</b>	<b>Begrenzung der straßenbeleuchtungsbedingten Immissionen</b>
<b>(VB) 770605</b>	<b>Qualitätssicherung der Beleuchtung bei artenschutzrechtlich gebotener Um- und Nachrüstung</b>
<b>(VB) 770606</b>	<b>Berufspendeln mit dem Fahrrad/Pedelec</b>
<b>(VB) 770607</b>	<b>Verhältnis zwischen Gesamtlänge, Längsneigung und Abstand der Zwischenpodeste von barrierefrei nutzbaren Wegen</b>
<b>(VB) 770608</b>	<b>Ermittlung von Fußverkehrsaufkommen aus Kurzzeitzählungen und Umfelddaten</b>
<b>(VB) 770609</b>	<b>Verkehrstechnische Bemessung von Fahrradparksystemen im Vergleich zu Pkw-Parkbauten</b>
<b>(VB) 770610</b>	<b>Kommunale Fußverkehrskonzepte als Baustein einer systematischen Fußverkehrsförderung (SysiFuss)</b>
<b>VB 770611</b>	<b>Führung der Straßenbahn in Stadtstraßen mit und ohne räumliche Trennung</b>
<b>VB780001</b>	<b>Optimierte Betriebsweisen für den Schwachlastverkehr von Straßenbahnen</b>
<b>VB780002</b>	<b>ÖPNV-Resilienz - Analyse und Verbesserung der Widerstandsfähigkeit und Resilienz öffentlicher Verkehrsnetze</b>