**Datenblatt Auftragsforschung**

**Projektvorschläge/-ideen zum Forschungsprogramm Stadtverkehr (FoPS)**

**Datum:**

**Einreichende Stelle**

über

Bundesland/Verband/Dachorganisation/FGSV:

Ansprechperson: (Name, OrgEinheit)      ; E-Mail:

bzw.

BMDV-Fachreferat/Ressortforschungseinrichtung:

Ansprechperson: (Name, OrgEinheit)      ; E-Mail:

Wertungsrelevante Angaben für die Aufnahme in das FoPS 2024/2025

|  |
| --- |
| **FoPS-Projektvorschlag/idee:**  Kurztitel/Projektbezeichnung: |
| **Zuordnung zu den Themenfeldern der Forschungsagenda2024/2025  *(bitte schwerpunktmäßig möglichst nur einem Themenfeld zuordnen)***  **Leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur (FS I gem. RFR**[[1]](#footnote-1)**)**  1. Identifizierung von Handlungsbedarfen und Entwicklung von Gestaltungsempfehlungen zur Integration des Fuß- und Radverkehrs in die kommunale Verkehrsinfrastruktur sowie das kommunale Mobilitätsmanagement  2. Wissenschaftliche Begleitung und Evaluation von innovativen und nachhaltigen Konzepten und Maßnahmen zur Neugestaltung öffentlicher Straßenräume und zur Stärkung der aktiven Mobilität  3. Weiterentwicklung der Zustandserfassung und -bewertung sowie des Building Information Modelling für den Betrieb und die Erhaltung der kommunalen Straßeninfrastruktur  4. Entwicklung von Maßnahmen und einheitlichen Standards zur Beschleunigung der Planung, Genehmigung und Beschaffung neuer ÖPNV-Anlagen und Fahrzeuge sowie zur Erhöhung der Wirtschaftlichkeit der Infrastruktur-, Fahrzeug- und Betriebstechnik  5. Entwicklung und Fortschreibung der Bewertung von Verkehrswegeinvestitionen des schienengebundenen ÖPNV sowie Bewertung der Kostendeckung und Wirtschaftlichkeit des ÖPNV  **Klimaneutralität & Umweltschutz in Verkehrssystemen (FS II gem. RFR)**  1. Entwicklung von innovativen und nachhaltigen Bauweisen und Materialen der kommunalen Verkehrsinfrastruktur  2. Abschätzung der Auswirkungen und Reduktion von Störungen im Verkehrsfluss und verkehrsbedingter Emissionen durch Nutzung alternativer Verlegeverfahren (AV) beim Glasfaserausbau im Straßenbereich sowie durch Einführung innovativer Bauweisen und -materialien  3. Berücksichtigung von Gemeinwohl, Umwelt- und Klimaschutzanforderungen bei der Planung städtischer Verkehrsinfrastrukturen sowie der ÖPNV-Planung durch Weiterentwicklung der Bewertung von Verkehrsmittelalternativen  4. Evaluationen, Wirkungsanalysen, Quantifizierung und Bewertung der Erreichung von Klimaschutzzielen im Verkehr auf kommunaler Ebene  **Mobile, digital vernetzte Gesellschaft und Wirtschaft (FS III gem. RFR)**  1. Entwicklung integrierter Raum- und Mobilitätskonzepte zwischen Stadt und Umland sowie von Ansätzen und Konzepten zur Vernetzung der verschiedenen Verkehrsmittel und deren Integration in das regionale Gesamtverkehrssystem zwischen den unterschiedlichen Siedlungsräumen  2. Weiterentwicklung von Maßnahmen zur Stärkung der interkommunalen Kooperationen zwischen Stadt und Umland zur nachhaltigen Gestaltung des Verkehrs  3. Planungskonzepte zur nachhaltigen Mobilität in kleineren Kommunen und kommunalen Zusammenschlüssen  4. Entwicklung innovativer Konzepte und Maßnahmen zur besseren intermodalen Vernetzung der Verkehrsmittel sowie von intermodalen Verknüpfungspunkten, Mobilitätshubs und –stationen  5. Entwicklung von Konzepten und Lösungen der Advanced Air Mobility und Urban Air Mobility in den Bereichen Integration in das städtische Verkehrssystem, Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln, Transportwesen und Notfallversorgung, Verkehrs- management, Lärm- und Umweltschutz, Verkehrssicherheit, Standortplanung, Anwendungsmöglichkeiten und Geschäftsmodelle  6. Entwicklung von Zielen, Strategien und Szenarien für einen emissionsarmen, energieeffizienten, wirtschaftlichen und barrierefreien ÖPNV  **Fortentwicklung digitaler Anwendungen (FS V gem. RFR)**  1. Entwicklung von Konzepten und Verbesserung von Rahmenbedingungen zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit von ÖPNV-Netzen durch Automatisierung und Digitalisierung des Zugbetriebs  2. Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Systemgeschwindigkeit und Zuverlässigkeit des ÖPNV-Betriebs durch verbesserte Standards im Entwurf von Verkehrsanlagen, bei der Digitalisierung des Infrastrukturbetriebs und der Digitalisierung und Automatisierung des Fahrbetriebs  3. Digitalisierung der Prozesse bei kommunalen Straßenverkehrsbehörden, Straßenbetrieb und Verkehrsmanagement  **Resiliente Verkehrs- und Datensysteme & Verkehrssicherheit (FS VI gem. RFR)**  1. Grundlagenforschungen zur Erhöhung der Barrierefreiheit, Verkehrssicherheit und Attraktivität des Fußverkehrs  2. Verbesserung der Datennutzung und Nutzung digitaler Kommunikationswege für den sicheren Betrieb von Verkehrsinfrastrukturen (z.B. Straßentunnel)  3. Nutzung von Fahrzeugdaten zur Erhöhung der Sicherheit und Leistungsfähigkeit des Verkehrs; Erhöhung der Verkehrssicherheit bei der Interaktion von automatisierten und autonom fahrenden Fahrzeugen mit Fußgängern und Radfahrern  4. Untersuchung und Bewertung der Verkehrssicherheit von neuen Mobilitätsformen (z.B. Elektrokleinstfahrzeuge und eVTOL[[2]](#footnote-2)) und innovativen Lösungen in Entwurf und Betrieb von Straßenräumen  5. Standardisierung des Datenmanagements sowie der Schnittstellen von Daten zur Verbesserung der Informationen über das Mobilitätsverhalten, die Verkehrssicherheit und das Unfallgeschehen  6. Bewertung von innovativen Konzepten und Anpassungsmaßnahmen zur Steigerung der Resilienz von Verkehrssystemen und der kommunalen Infrastruktur gegenüber Extremwetterereignissen (z.B. Starkregen, Hitzeperioden)  7. Konzepte und Maßnahmen für einen robusten und zuverlässigen Betrieb des ÖPNV, und zur Abwehr und Vorsorge gegen Störungen, Beeinträchtigungen, Unfälle und Ausfälle  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  anderes FoPS-relevante Forschungsthema (außerhalb der Forschungsagenda): |
| **Aussagekräftige Projektbeschreibung (Forschungsbedarf/-inhalte/Innovationsgehalt):** |
| **Umsetzungsinteresse des Bundes:**  Begründung aus Sicht des Einreichers, warum das Projekt im Rahmen des FoPS umgesetzt werden soll (z.B. für Rechtsetzung, Regelwerke, Handlungsgrundlagen oder -empfehlungen des Bundes, Modellcharakter mit Übertragbarkeit auf andere Städte, Kreise, Regionen, u. ä.): |
| **Forschungsnetzwerk (ggf. Verknüpfung mit anderen Untersuchungen/Forschungsprojekten):** |
| **Praxisbezogene Priorität**  Bedeutung/Folgen für die Praxis, wenn das Forschungsprojekt nicht im FoPS 2024/2025 umgesetzt wird: |
| **Geschätzte Projektlaufzeit/Kosten**  Geschätzter Auftragswert:       (€)  Geschätzte Projektlaufzeit (in Monaten): |
| **Verwertung der Forschungsergebnisse** |

Weitere Informationen siehe unter [www.fops.de](http://www.fops.de)

1. [Strategischer Rahmen der Ressortforschung](https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/ressortforschungsrahmen.html) (RFR) für die 20.Legislaturperiode [↑](#footnote-ref-1)
2. eVTOL = electric Vertical Take-Off and Landing aircraft [↑](#footnote-ref-2)