**Datenblatt Auftragsforschung**

**Projektvorschläge/-ideen zum Forschungsprogramm Stadtverkehr (FoPS)**

**Datum:**

**Einreichende Stelle**

über

Bundesland/Verband/Dachorganisation/FGSV:

Ansprechperson: (Name, OrgEinheit)      ; E-Mail:

bzw.

BMDV-Fachreferat/Ressortforschungseinrichtung:

Ansprechperson: (Name, OrgEinheit)      ; E-Mail:

Wertungsrelevante Angaben für die Aufnahme in das FoPS 2024/2025

|  |
| --- |
| **FoPS-Projektvorschlag/idee:**Kurztitel/Projektbezeichnung:      |
| **Zuordnung zu den Themenfeldern der Forschungsagenda2024/2025 *(bitte schwerpunktmäßig möglichst nur einem Themenfeld zuordnen)*****Leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur (FS I gem. RFR**[[1]](#footnote-1)**)****[x]** 1. Identifizierung von Handlungsbedarfen und Entwicklung von Gestaltungsempfehlungen zur Integration des Fuß- und Radverkehrs in die kommunale Verkehrsinfrastruktur sowie das kommunale Mobilitätsmanagement[x]  2. Wissenschaftliche Begleitung und Evaluation von innovativen und nachhaltigen Konzepten und Maßnahmen zur Neugestaltung öffentlicher Straßenräume und zur Stärkung der aktiven Mobilität[x]  3. Weiterentwicklung der Zustandserfassung und -bewertung sowie des Building Information Modelling für den Betrieb und die Erhaltung der kommunalen Straßeninfrastruktur[x]  4. Entwicklung von Maßnahmen und einheitlichen Standards zur Beschleunigung der Planung, Genehmigung und Beschaffung neuer ÖPNV-Anlagen und Fahrzeuge sowie zur Erhöhung der Wirtschaftlichkeit der Infrastruktur-, Fahrzeug- und Betriebstechnik[x]  5. Entwicklung und Fortschreibung der Bewertung von Verkehrswegeinvestitionen des schienengebundenen ÖPNV sowie Bewertung der Kostendeckung und Wirtschaftlichkeit des ÖPNV**Klimaneutralität & Umweltschutz in Verkehrssystemen (FS II gem. RFR)**[ ]  1. Entwicklung von innovativen und nachhaltigen Bauweisen und Materialen der kommunalen Verkehrsinfrastruktur[ ]  2. Abschätzung der Auswirkungen und Reduktion von Störungen im Verkehrsfluss und verkehrsbedingter Emissionen durch Nutzung alternativer Verlegeverfahren (AV) beim Glasfaserausbau im Straßenbereich sowie durch Einführung innovativer Bauweisen und -materialien[ ]  3. Berücksichtigung von Gemeinwohl, Umwelt- und Klimaschutzanforderungen bei der Planung städtischer Verkehrsinfrastrukturen sowie der ÖPNV-Planung durch Weiterentwicklung der Bewertung von Verkehrsmittelalternativen[ ]  4. Evaluationen, Wirkungsanalysen, Quantifizierung und Bewertung der Erreichung von Klimaschutzzielen im Verkehr auf kommunaler Ebene**Mobile, digital vernetzte Gesellschaft und Wirtschaft (FS III gem. RFR)**[ ]  1. Entwicklung integrierter Raum- und Mobilitätskonzepte zwischen Stadt und Umland sowie von Ansätzen und Konzepten zur Vernetzung der verschiedenen Verkehrsmittel und deren Integration in das regionale Gesamtverkehrssystem zwischen den unterschiedlichen Siedlungsräumen[ ]  2. Weiterentwicklung von Maßnahmen zur Stärkung der interkommunalen Kooperationen zwischen Stadt und Umland zur nachhaltigen Gestaltung des Verkehrs[ ]  3. Planungskonzepte zur nachhaltigen Mobilität in kleineren Kommunen und kommunalen Zusammenschlüssen[ ]  4. Entwicklung innovativer Konzepte und Maßnahmen zur besseren intermodalen Vernetzung der Verkehrsmittel sowie von intermodalen Verknüpfungspunkten, Mobilitätshubs und –stationen[ ]  5. Entwicklung von Konzepten und Lösungen der Advanced Air Mobility und Urban Air Mobility in den Bereichen Integration in das städtische Verkehrssystem, Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln, Transportwesen und Notfallversorgung, Verkehrs- management, Lärm- und Umweltschutz, Verkehrssicherheit, Standortplanung, Anwendungsmöglichkeiten und Geschäftsmodelle[ ]  6. Entwicklung von Zielen, Strategien und Szenarien für einen emissionsarmen, energieeffizienten, wirtschaftlichen und barrierefreien ÖPNV**Fortentwicklung digitaler Anwendungen (FS V gem. RFR)**[ ]  1. Entwicklung von Konzepten und Verbesserung von Rahmenbedingungen zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit von ÖPNV-Netzen durch Automatisierung und Digitalisierung des Zugbetriebs[ ]  2. Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Systemgeschwindigkeit und Zuverlässigkeit des ÖPNV-Betriebs durch verbesserte Standards im Entwurf von Verkehrsanlagen, bei der Digitalisierung des Infrastrukturbetriebs und der Digitalisierung und Automatisierung des Fahrbetriebs[ ]  3. Digitalisierung der Prozesse bei kommunalen Straßenverkehrsbehörden, Straßenbetrieb und Verkehrsmanagement**Resiliente Verkehrs- und Datensysteme & Verkehrssicherheit (FS VI gem. RFR)**[x]  1. Grundlagenforschungen zur Erhöhung der Barrierefreiheit, Verkehrssicherheit und Attraktivität des Fußverkehrs[ ]  2. Verbesserung der Datennutzung und Nutzung digitaler Kommunikationswege für den sicheren Betrieb von Verkehrsinfrastrukturen (z.B. Straßentunnel)[ ]  3. Nutzung von Fahrzeugdaten zur Erhöhung der Sicherheit und Leistungsfähigkeit des Verkehrs; Erhöhung der Verkehrssicherheit bei der Interaktion von automatisierten und autonom fahrenden Fahrzeugen mit Fußgängern und Radfahrern[ ]  4. Untersuchung und Bewertung der Verkehrssicherheit von neuen Mobilitätsformen (z.B. Elektrokleinstfahrzeuge und eVTOL[[2]](#footnote-2)) und innovativen Lösungen in Entwurf und Betrieb von Straßenräumen[ ]  5. Standardisierung des Datenmanagements sowie der Schnittstellen von Daten zur Verbesserung der Informationen über das Mobilitätsverhalten, die Verkehrssicherheit und das Unfallgeschehen[ ]  6. Bewertung von innovativen Konzepten und Anpassungsmaßnahmen zur Steigerung der Resilienz von Verkehrssystemen und der kommunalen Infrastruktur gegenüber Extremwetterereignissen (z.B. Starkregen, Hitzeperioden)[ ]  7. Konzepte und Maßnahmen für einen robusten und zuverlässigen Betrieb des ÖPNV, und zur Abwehr und Vorsorge gegen Störungen, Beeinträchtigungen, Unfälle und Ausfälle\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[ ]  anderes FoPS-relevante Forschungsthema (außerhalb der Forschungsagenda):       |
| **Aussagekräftige Projektbeschreibung (Forschungsbedarf/-inhalte/Innovationsgehalt):**      |
| **Umsetzungsinteresse des Bundes:**Begründung aus Sicht des Einreichers, warum das Projekt im Rahmen des FoPS umgesetzt werden soll (z.B. für Rechtsetzung, Regelwerke, Handlungsgrundlagen oder -empfehlungen des Bundes, Modellcharakter mit Übertragbarkeit auf andere Städte, Kreise, Regionen, u. ä.):      |
| **Forschungsnetzwerk (ggf. Verknüpfung mit anderen Untersuchungen/Forschungsprojekten):**      |
| **Praxisbezogene Priorität**Bedeutung/Folgen für die Praxis, wenn das Forschungsprojekt nicht im FoPS 2024/2025 umgesetzt wird:      |
| **Geschätzte Projektlaufzeit/Kosten**Geschätzter Auftragswert:       (€)Geschätzte Projektlaufzeit (in Monaten):       |
| **Verwertung der Forschungsergebnisse**      |

Weitere Informationen siehe unter [www.fops.de](http://www.fops.de)

1. [Strategischer Rahmen der Ressortforschung](https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/ressortforschungsrahmen.html) (RFR) für die 20.Legislaturperiode [↑](#footnote-ref-1)
2. eVTOL = electric Vertical Take-Off and Landing aircraft [↑](#footnote-ref-2)