



## Projektliste Forschungsprogramm Stadtverkehr 2022/2023

Stand 15.03.2024

**Hinweis: Aufgrund begrenzter finanzieller und personeller Kapazitäten können nicht alle Projekte umgesetzt werden.**

Projekt-Nr.	Thema	Projektstatus Hinweise
(VB710001) Neu: VB780003	Analyse der Datenerhebung von Straßenbahn-Unfällen	In Planung für 2024
VB710002	Kommunaler Nutzen des ÖPNV in Deutschland – Verfahrensupdate und Ermittlung eines Gesamtwertes sowie von Nutzenwerten für Referenzräume und Kommunen	siehe Hinweis
VB710004	Abbildung von Klimaschutzmaßnahmen in Verkehrsnachfragemodellen	laufend
(VB710005) Neu: 77.0612	Anwendbarkeit und Ausgestaltung technologiebasierter Erhebungsmethoden zur Optimierung bestehender Mobilitätserhebungen	In Planung für 2024
VB710006	Verhaltensbasierte Verkehrsnachfragemodellierung des urbanen Güterverkehrs basierend auf neuen kleinräumigen Daten	siehe Hinweis
VB710007	Bundesweite Mindeststandards der ÖPNV-Erreichbarkeit	laufend
VB710008	Gestaltung von hochwertigen Bussystemen - Handbuch für die städtebauliche Integration und Betrieb	siehe Hinweis
VB710009	Rück- und Neugewinnung von Fahrgästen im Öffentlichen Personennahverkehr	ursprünglich war die Zusammenfassung der Projektideen VB710009, VB710010; VB710011 geplant; mit dem Projekt "Emilia"
VB710010	Analyse der ÖPNV-Wahrnehmung und der Anforderungen an den ÖPNV aus der Sicht der Verkehrsteilnehmer	



Projekt-Nr.	Thema	Projektstatus Hinweise
VB710011	Nutzwertanalyse zu Möglichkeiten der Optimierung von Umstiegen für Fahrgäste im öffentlichen Nahverkehr zur Verbesserung der Verkehrsplanung	aus dem Förderprogramm "Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV" wird der Erkenntnisgewinn voraussichtlich erzielt werden
VB710012	Indikatoren nachhaltiger urbaner Mobilität (InuM)	laufend
VB710013	Evaluation standortbezogener Mobilitätskonzepte im Rahmen der Bebauungsplanung – Erfolgsfaktoren und Hemmnisse	Siehe Hinweis
VB710014	Dynamische Gebührensteuerung in der Parkraumbewirtschaftung	wird nicht umgesetzt
VB710015	(Umsetzung der Verkehrswende über kommunale Grenzen - nachhaltig mobil zwischen Stadt und Umland) <b>neuer Titel:</b> <b>Nachhaltige Mobilitätslösungen für den Multi- und Intermodalverkehr in ländlichen Räumen</b>	laufend
VB710016	Weiterentwicklung des Standards IDMVU (Infrastruktur-Daten-Management für Verkehrsunternehmen) mit Implementierung neuer verkehrs- und umweltrelevanter Herausforderungen an die ÖPNV-Infrastrukturen	Ähnliches Projekt (IDX4Rail) wird über mFUND gefördert
VB710017	Studie zum Finanzbedarf für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) 2023 bis 2031	abgeschlossen
77.0600	Qualität von Flächen des Fußverkehrs bei Freigabe für den Radverkehr	laufend
77.0601	Verkehrsqualität von Knotenpunkten und Strecken bei Hauptverkehrsstraßen ohne Lichtsignalanlage mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit unter 50 km/h	laufend
77.0602	Detektion von Radfahrern im signalregulierten Bereich von Knotenpunkten in Verbindung mit Absetzung einer Warnmeldung für Kraftfahrzeuge	laufend
77.0603	Optimierung der Straßenbeleuchtung für Tempo-30-Zonen und Radschnellverkehr	Vergabephase Zuschlag bis Ende März 2024 vorgesehen



Projekt-Nr.	Thema	Projektstatus Hinweise
77.0604	Begrenzung der straßenbeleuchtungsbedingten Immissionen	laufend
77.0605	Qualitätssicherung der Beleuchtung bei artenschutzrechtlich gebotener Um- und Nachrüstung	laufend
77.0606	Berufspendeln mit dem Fahrrad/Pedelec	laufend
77.0607	Verhältnis zwischen Gesamtlänge, Längsneigung und Abstand der Zwischenpodeste von barrierefrei nutzbaren Wegen	Vergabephase Zuschlag bis Ende März 2024 vorgesehen
77.0608	Ermittlung von Fußverkehrsaufkommen aus Kurzzeitmessungen und Umfelddaten	laufend
77.0609	Verkehrstechnische Bemessung von Fahrradparksystemen im Vergleich zu Pkw-Parkbauten	laufend
77.0610	Kommunale Fußverkehrskonzepte als Baustein einer systematischen Fußverkehrsförderung (SysiFuss)	Vergabephase Zuschlag bis Ende März 2024 vorgesehen
VB 770611	Führung der Straßenbahn in Stadtstraßen mit und ohne räumliche Trennung	laufend
VB780001	Optimierte Betriebsweisen für den Schwachlastverkehr von Straßenbahnen	Vergabephase Zuschlag bis Ende März 2024 vorgesehen
VB780002	ÖPNV-Resilienz - Analyse und Verbesserung der Widerstandsfähigkeit und Resilienz öffentlicher Verkehrsnetze	laufend