



Projektliste Forschungsprogramm Stadtverkehr 2022/2023

Stand Oktober2024

Hinweis: Aufgrund begrenzter finanzieller und personeller Kapazitäten können nicht alle Projekte umgesetzt werden.

| Projekt-Nr. | Thema | Projektstatus Hinweise |
|-------------|--|---|
| VB710002 | Kommunaler Nutzen des ÖPNV in Deutschland – Verfahrensupdate und Ermittlung eines Gesamtwertes sowie von Nutzenwerten für Referenzräume und Kommunen | siehe Hinweis |
| VB710004 | Abbildung von Klimaschutzmaßnahmen in Verkehrsnachfragemodellen | laufend |
| VB710006 | Verhaltensbasierte Verkehrsnachfragemodellierung des urbanen Güterverkehrs basierend auf neuen kleinräumigen Daten | siehe Hinweis |
| VB710007 | Bundesweite Mindeststandards der ÖPNV-Erreichbarkeit | laufend |
| VB710008 | Gestaltung von hochwertigen Bussystemen - Handbuch für die städtebauliche Integration und Betrieb | siehe Hinweis |
| VB710009 | Rück- und Neugewinnung von Fahrgästen im Öffentlichen Personennahverkehr | ursprünglich war die Zusammenfassung der Projektideen VB710009, VB710010; VB710011 geplant; mit dem Projekt "Emilia" aus dem Förderprogramm "Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV" wird der Erkenntnisgewinn voraussichtlich erzielt werden |
| VB710010 | Analyse der ÖPNV-Wahrnehmung und der Anforderungen an den ÖPNV aus der Sicht der Verkehrsteilnehmer | |
| VB710011 | Nutzwertanalyse zu Möglichkeiten der Optimierung von Umstiegen für Fahrgäste im öffentlichen Nahverkehr zur Verbesserung der Verkehrsplanung | |
| VB710012 | Indikatoren nachhaltiger urbaner Mobilität (InuM) | laufend |



| Projekt-Nr. | Thema | Projektstatus Hinweise |
|-------------|--|--|
| VB710013 | Evaluation standortbezogener Mobilitätskonzepte im Rahmen der Bebauungsplanung – Erfolgsfaktoren und Hemmnisse | Siehe Hinweis |
| VB710014 | Dynamische Gebührensteuerung in der Parkraumbewirtschaftung | wird nicht umgesetzt |
| VB710015 | (Umsetzung der Verkehrswende über kommunale Grenzen - nachhaltig mobil zwischen Stadt und Umland) neuer Titel: Nachhaltige Mobilitätslösungen für den Multi- und Intermodalverkehr in ländlichen Räumen | laufend |
| VB710016 | Weiterentwicklung des Standards IDMVU (Infrastruktur-Daten-Management für Verkehrsunternehmen) mit Implementierung neuer verkehrs- und umweltrelevanter Herausforderungen an die ÖPNV-Infrastrukturen | Ähnliches Projekt (IDX4Rail) wird über mFUND gefördert |
| VB710017 | Studie zum Finanzbedarf für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) 2023 bis 2031 | abgeschlossen |
| 77.0600 | Qualität von Flächen des Fußverkehrs bei Freigabe für den Radverkehr | laufend |
| 77.0601 | Verkehrsqualität von Knotenpunkten und Strecken bei Hauptverkehrsstraßen ohne Lichtsignalanlage mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit unter 50 km/h | laufend |
| 77.0602 | Detektion von Radfahrern im signalregulierten Bereich von Knotenpunkten in Verbindung mit Absetzung einer Warnmeldung für Kraftfahrzeuge | abgeschlossen |
| 77.0603 | Optimierung der Straßenbeleuchtung für Tempo-30-Zonen und Radschnellverkehr | laufend |
| 77.0604 | Begrenzung der straßenbeleuchtungsbedingten Immissionen | laufend |
| 77.0605 | Qualitätssicherung der Beleuchtung bei artenschutzrechtlich gebotener Um- und Nachrüstung | laufend |
| 77.0606 | Berufspendeln mit dem Fahrrad/Pedelec | laufend |



| Projekt-Nr. | Thema | Projektstatus Hinweise |
|--------------------------------|---|---------------------------|
| 77.0607 | Verhältnis zwischen Gesamtlänge, Längsneigung und Abstand der Zwischenpodeste von barrierefrei nutzbaren Wegen | laufend |
| 77.0608 | Ermittlung von Fußverkehrsaufkommen aus Kurzzeitählungen und Umfelddaten | laufend |
| 77.0609 | Verkehrstechnische Bemessung von Fahrradparksystemen im Vergleich zu Pkw-Parkbauten | laufend |
| 77.0610 | Kommunale Fußverkehrskonzepte als Baustein einer systematischen Fußverkehrsförderung (SysiFuss) | laufend |
| 77.0611 | Führung der Straßenbahn in Stadtstraßen mit und ohne räumliche Trennung | laufend |
| 77.0612 (alt: VB710005) | Anwendbarkeit und Ausgestaltung technologiebasierter Erhebungsmethoden zur Optimierung bestehender Mobilitätserhebungen | laufend |
| VB780001 | Optimierte Betriebsweisen für den Schwachlastverkehr von Straßenbahnen | Vergabephase |
| VB780002 | ÖPNV-Resilienz - Analyse und Verbesserung der Widerstandsfähigkeit und Resilienz öffentlicher Verkehrsnetze | laufend |
| VB780003 (alt: VB710001) | Analyse der Datenerhebung von Straßenbahn-Unfällen | laufend |