

Projektliste Forschungsprogramm Stadtverkehr (FoPS) 2026/2027

Stand Januar 2026

| Projekt-Nr. | Thema | Projektstatus Hinweise |
|-------------|--|---------------------------|
| VB710108 | Bedarfsgesteuerte und autonome Verkehre im Nahverkehrsplan – Herausforderungen und Entwicklungsperspektiven | |
| VB710109 | Kommunaler Nutzen des ÖPNV in Deutschland – Verfahrensupdate und Ermittlung eines Gesamtwertes sowie von Nutzenwerten für Referenzräume und Kommunen | |
| VB710110 | Prozess- und Wirkungsevaluation standortbezogener Mobilitätskonzepte | |
| VB710111 | Share_KOMM - Kommunale Steuerung und rechtliche Handlungsoptionen für E-Tretroller & Co. | |
| VB710112 | BiMoDa - Nutzung von Big Mobility Data als Quelle für die Verkehrsplanung | |
| VB710113 | Open NetWalk - Verknüpfung von Fußverkehr- und ÖPNV Netzwerken | |
| VB710114 | Fortschreibung des Standardisierten Bewertungsverfahrens | |
| VB780020 | Erleichterte Zulassungsbedingungen für die Einführung fahrerloser Straßenbahnen | |
| VB780021 | Entwicklung eines methodischen Rahmens und Pilotstudie zur Videoanalyse gewaltbezogener Vorfälle im ÖPNV | |
| VB780022 | Bewertungskriterien für Assistenzsysteme zur Einführung in Straßenbahnen | |

| Projekt-Nr. | Thema | Projektstatus Hinweise |
|-------------|--|---------------------------|
| 77.0710 | Prozessdigitalisierung und Datenmanagement verkehrsrechtlicher Anordnungen bei kommunalen Verkehrsbehörden und Infrastrukturbetreibern | |
| 77.0711 | Überprüfung der Regelbreiten auf Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten unter den Aspekten der Kapazität und Verkehrssicherheit | |
| 77.0712 | Einsatz von Gehwegen mit dem Zusatzzeichen "Radverkehr frei" (ZZ 1022-10 StVO) | |
| 77.0713 | (Allein-)Unfälle und Sicherheitsempfinden auf Gehwegen | |
| 77.0714 | Entwicklung eines Kartenstandards für eine flächendeckende C-ITS-konforme Digitalisierung der kommunalen Straßeninfrastruktur | |
| 77.0715 | Radverkehrsmaßnahmen innerorts MaKaU | |
| 77.0716 | Entwicklung einer Methode zur Festlegung von (Dauer-)Zählstellen für den Radverkehr | |
| 77.0717 | Entwicklung und Umsetzung von Indikatoren zur Bewertung der Rad- und Fußverkehrsqualität | |
| 77.0718 | Analyse der Realemissionen und Realenergieverbräuche von Sonderfahrzeugen mit ungewöhnlichem Fahrprofil zur Bestimmung der Luftschadstoff- Immissionen in Innenstädten | |
| 77.0719 | Partikelfilterregeneration bei Bussen und Nutzfahrzeugen im Stadtverkehr | |